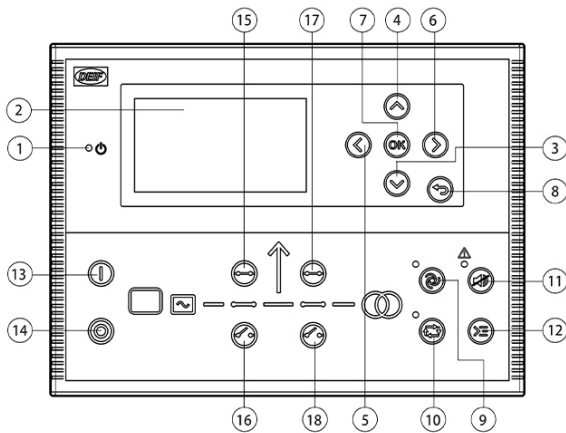




AGC150简明操作手册

AGC150控制器前面板介绍：

控制器AGC150前面板有四部分组成：LCD液晶屏幕，方向导航键，模式选择键及隐藏式按键；如下图所示：

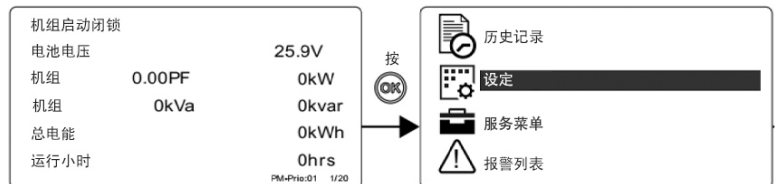


- | | |
|-------------|------------|
| 1. 电源指示灯 | 10. 半自动模式 |
| 2. LCD液晶显示屏 | 11. 报警页面 |
| 3. 下翻页按键 | 12. 跳转按键 |
| 4. 上翻页按键 | 13. 起动按键 |
| 5. 左移位按键 | 14. 停机按键 |
| 6. 右移位按键 | 15. 机组合闸按键 |
| 7. 确认键 | 16. 机组分闸按键 |
| 8. 返回键 | 17. 市电合闸按键 |
| 9. 自动模式 | 18. 市电分闸按键 |

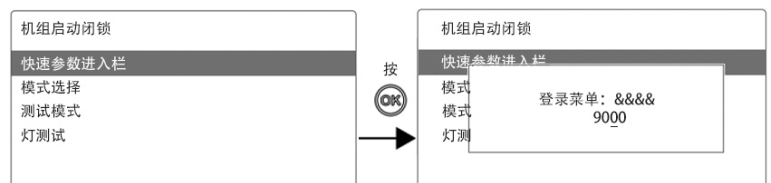
- 用户如需进入手动模式及OFF模式，可通过跳转按键 进入模式选择界面中选择；
- 根据用户选定应用的不同（发电单元，市电单元，母排单元），隐藏式按键显示略有不同，上图为单机并网的按键显示；

AGC150控制器前面板设置方法：

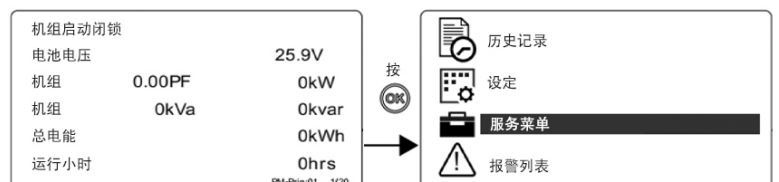
- 在模块上电状态下，按 进入参数设置目录，再次选择“设定”进入参数设置界面；中文界面如下图所示：



- 按方向导航上下按键 可选择具体参数目录，按 进入参数；
- 按方向导航左右按键 可选择数字位数，方便调整时间、设定值等参数；
- 如需快速设定某个特定参数，可使用跳转按键 ，选择快速参数进入栏，键入需要调整参数的序列号，可快速设定参数(通用密码2000/2001/2002)，中文界面如下图所示：



- 调整参数时，如需输入控制器密码时需输入正确的控制器权限密码，否则某些参数无法修改；
- 控制器的语言，背光等参数可在“服务菜单”目录中设置（也可进入基本设定>语言/密码/显示/参数视图中设定）；中文如下图所示：



控制器尺寸: 234x174x45mm;
开孔尺寸: 218x158mm;

AGC150 常用参数设置：

类别	参数	通道号	路径	出厂设定值
基本设定	额定电压	6004	基本设定>额定值设定>电压>发电机额定电压	400V
	额定电流	6003	基本设定>额定值设定>电流>机组额定值	867A
	额定频率	6001	基本设定>额定值设定>频率	50Hz
	额定功率	6002	基本设定>额定值设定>功率>机组额定值	480Kw
	额定转速	6005	基本设定>额定值设定>转速	1500rpm
	电压变比	6041-6042	基本设定>电压接线及互感器>电压变比>机组互感器	400V:400V
	电流变比	6043-6044	基本设定>电压接线及互感器>电流变比>3 相 CT	1000A:1A
	母排额定电压	6053	基本设定>额定值设定>电压>母排额定电压	400V
发动机	机组模式	6070	基本设定>应用类型>机组模式	功率管理
	运行监测类型	6172	发动机>运行监测	频率（判断机组是否起动成功条件 1）
	运行监测转速	6173	发动机>运行监测	600rpm（怠速及运行转速）
	运行监测频率	6165	发动机>运行监测	20Hz
	飞轮齿数	6171	发动机>运行监测	0（非电喷机推荐接入转速信号）
	盘车时间	6183	发动机>启动时序>盘车	10
	起动次数	6191	发动机>启动时序>盘车	3
	起动马达脱离	6174	发动机>启动时序>盘车后	400rpm
	自动调节延时	2740	发动机>启动时序>盘车后	8
	怠速激活	6295-6296	发动机>启动时序>怠速启动	未使用（需定义继电器输出）
	怠速起机激活	6292	发动机>启动时序>怠速启动	OFF
	怠速起机时间	6291	发动机>启动时序>怠速启动	1min
	冷却停机	6211	发动机>停机时序	120s
	确认停机	6212	发动机>停机时序	5s
	怠速停机激活	6294	发动机>停机时序>怠速停机	OFF
	怠速停机时间	6293	发动机>停机时序>怠速停机	1min
	调速类型	2781	发动机>调速>常规配置	模拟量
	调速输出	5981	发动机>调速>常规配置>模拟量配置>模拟量输出	模拟量输出 52
	调速输出 52 范围	5801-5803	发动机>调速>常规配置>模拟量配置>模拟量输出	-3V—3V
	ECU 发动机类型	7561	发动机>调速>ECU 配置	OFF
	ECU 控制	7563	发动机>调速>ECU 配置	OFF
	调节 PID	2511-2514	发动机>调速>调速 PID	2.50 5.00s 0.00s
	负载分配 PID	2541-2544	发动机>调速>调速 PID	2.50 5.00s 0.00s 10.0%
	负载转移或并网 PID	2531-2533	发动机>调速>调速 PID	2.50 5.00s 0.00s
	调速输出偏移量	2551	发动机>调速>调节输出偏移量	50%
	电池电压低	4961	发动机>蓄电池/辅助电源>报警	18V
	电池电压高	4971	发动机>蓄电池/辅助电源>报警	30V
	超速	4510-4520	发动机>保护>转速—基于转速传感器	110% 112%（非电喷机）
	欠速	4590	发动机>保护>转速—基于转速传感器	90%
发电机	相序选择	2154	发电机>交流电制式>相序选择	L1L2L3
	频率/电压 ok 计时	6220	发电机>交流电制式>电压频率正常	5.0s
	调压类型	2782	发电机>自动电压调节器 AVR>常规配置	模拟量
	调压输出	5991	发电机>自动电压调节器 AVR>模拟量配置>模拟量输出	模拟量输出 55
	调压输出 55 范围	5811-5813	发电机>自动电压调节器 AVR>模拟量配置>模拟量输出	-3V—3V
	调节 PID	2641-2644	发电机>自动电压调节器 AVR>电压 PID	2.50 5.00s 0.00s
	负载分配 PID	2661-2664	发电机>自动电压调节器 AVR>电压 PID	2.50 5.00s 0.00s 10.0%
	负载转移或并网 PID	2651-2653	发电机>自动电压调节器 AVR>电压 PID	2.50 5.00s 0.00s
	调压输出偏移量	2671	发电机>自动电压调节器 AVR>调节输出偏移量	50%
	机组过电压	1150-1160	发电机>电压保护>过压	106% 110%（2 段）
	机组欠压	1170-1190	发电机>电压保护>欠压	95% 90% 85%（2 段）
	过流	1030-1060	发电机>电流保护	115% 120% 130% 140%（4 段）
	速断过电流	1130-1140	发电机>电流保护	150% 200%（2 段）
	过频	1210-1230	发电机>频率保护	105% 110% 112%（3 段）
	低频	1240-1260	发电机>频率保护	95% 90% 85%（3 段）
	过载	1450-1490	发电机>功率保护	110% 115% 120% 125% 130%（5 段）
	逆功	1000-1010	发电机>功率保护	-5% -8%（2 段）
断路器	机组开关外部跳闸	1981	断路器>发电机断路器>断路器配置	用于区分非模块分闸
	开关分闸	2622	断路器>发电机断路器>断路器配置>开关分闸	5%（减载分闸设定点）
	机组分闸失败	2160	断路器>发电机断路器>断路器监视	
	机组合闸失败	2170	断路器>发电机断路器>断路器监视	
	机组开关位置故障	2180	断路器>发电机断路器>断路器监视	
同步	± 频差	2021 2022	同步>动态同步设定	0.3Hz 0.0Hz
	电压上限	2023	同步>动态同步设定	5%
	电压下限	2024	同步>动态同步设定	-5%
	同步调节	2041-2043	同步>同步调节	2.50 5.00s 0.00s
	机组同步失败	2130	同步>同步失败	60s
功率设定点	kW 斜坡加载	2611	功率设定点>加载/减载斜率	2.0%/s
	kW 斜坡减载	2621	功率设定点>加载/减载斜率	3.3%/s
	kW 斜坡激活选择	2624	功率设定点>加载/减载斜率	OFF

AGC150 常用参数设置：

类别	参数	通道号	路径	出厂设定值
	解列失败	2630	功率设定点>加载/减载斜率	60s ON 报警
功率管理	起/停方式	8021	功率管理	远程
	负载需求起/停选择	8881-8882	功率管理>负载需求起/停选择	KW 百分比
	根据负载启动 1	8003-8004	功率管理>负载需求启动 1	80% 5.0s （百分比起）
	根据负载停机 1	8013-8014	功率管理>负载需求停机 1	60% 30.0s （百分比停）
	多机启动设定	8922-8926	功率管理>多机启动设定	自动计算/1>多机启动 1 >起 16 台机/1
	优先级类型	8031	功率管理>优先级>类型	手动（绝对）
	优先级小时交换	8111-8113	功率管理>优先级>运行小时	175hour OFF ， 仅 8031 选运行小时
	优先级广播	8086	功率管理>优先级>手动	OFF （人为改变优先级并全局广播）
通讯	CANBUS ID 地址	7531	通讯>功率管理 CAN ID	1
	Modbus RS485 1	7511-7512	通讯> Modbus RS485 接口	3 9600 波特率
	Modbus RS485 2	7521-7522	通讯> Modbus RS485 接口	3 9600 波特率
	CAN 端口 A	7841	通讯> CAN 协议	H5 EIC
	CAN 端口 B	7842	通讯> CAN 协议	PM 首选 CAN 口
	以太网设定		通讯	192.168.2.2
语言/密码 显示/参数 视图	语言	6081	设定>基本设定> 语言/密码/显示/参数视图>语言	中文
	密码	9111-9113	设定>基本设定> 语言/密码/显示/参数视图> 密码	2000 2001 2002
	屏幕背光设定	9151	设定>基本设定> 语言/密码/显示/参数视图>显示>面板显示	8
	睡眠模式：激活	9156	设定>基本设定> 语言/密码/显示/参数视图>显示>面板显示	ON
	睡眠时间	9155	设定>基本设定> 语言/密码/显示/参数视图>显示>面板显示	120s
	参数结构	9221	设定>基本设定> 语言/密码/显示/参数视图>参数结构	服务树状图（树状图或列表二选 1）
	模块类型	9101	设定>基本设定> 语言/密码/显示/参数视图>类型	发电机单元（仅高级版本有）

-  如需其他参数信息，请参照用户设计手册；<http://www.deif.com/products/agc-150#documentation>
-  参数9101 仅针对AGC150 premium版本， 其他版本控制器不能设置；

安装注意事项

- **危险**
注意通电电流和电压的危险性。切勿触碰带电端子，尤其 AC 测量输入端子和继电器端子。一旦触碰端子，可能导致危险。
- **危险**
意外合上断路器可能导致危险伤害及严重后果。
- **危险**
意外启动发动机可能导致危险伤害及严重后果。
- **危险**
未将电流互感器接地可能导致危险伤害及严重后果。
- **注意**
在安装时，切勿使用电动工具。扭矩过大会损坏端子或外壳。
- **注意**
传感器的地必须独立接线至机组可靠课题。不要与电源负极直接连接。
- **注意**
CAN PM首尾接120Ω电阻。
- **注意**
ECU发动机CANBUS一般需要接120Ω终端电阻。

操作注意事项

- **注意**
未经授权的人员不得打开AGC 150 控制器。否则，保修将失效。
- **注意**
如果在发电机组运行时选择闭锁模式，则发电机组将立即分闸停机。
- **注意**
如果报警正在阻止发电机组从自动模式下启动，则在触发报警的条件消失且报警已复位的情况下，发电机组将自动启动并将断路器合闸。
- **注意**
AGC150可用Utility Software 3软件配置详细参数，软件下载连接：<https://www.deif.cn/software/multi-line-2-utility-software-v3x>